


# COMUNE DI SAN BELLINO



Amministrazione	Comune di San Bellino
Descrizione Ambito Urbano	Via Giovanni Pascoli
Codice Urbano	17
Data rilievo	18/07/2017



17.VIA GIOVANNI PASCOLI					
Amministrazione: Comune di San Bellino					
Destinazione spazio urbano:					
Indirizzo: Via Giovanni Pascoli				Data rilievo	n. scheda urbano
				18/07/2017	17
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE
1	PARCHEGGI		SI	NO	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16		X	Alcuni parcheggi riservati sono indicati dalla sola segnaletica orizzontale
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149	X		
2	PERCORSI		SI	NO	
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 239/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	X		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2		X	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	X		Presenza di barriere singole in alcuni punti
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		X	
3	DISLIVELLI		SI	NO	
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		X	

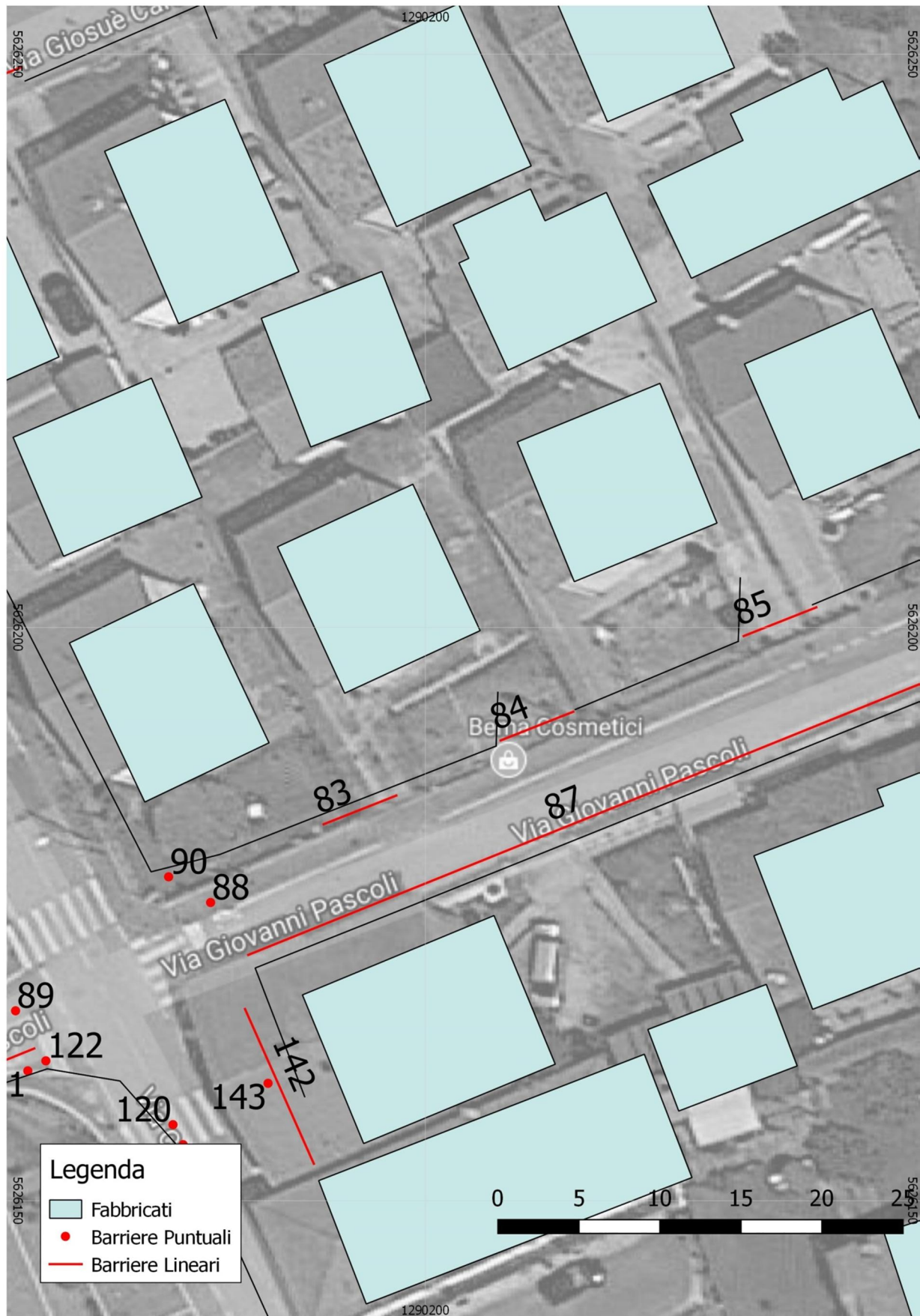
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1			
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4			
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	X		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6			Non ci sono semafori
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	X		
<b>NOTE GENERALI</b>					
<p>La via è situata nella zona centrale di San Bellino, alcuni tratti della stessa presentano dei marciapiedi in porfido solo da un lato.</p> <p>In altri casi è presente solo la segnaletica bianca in carreggiata per segnalare un percorso protetto che però non sempre ha larghezza minima sufficiente.</p> <p>Nelle intersezioni mancano completamente i segnali per i non vedenti</p>					
					
Redattore: Eros Gaetani					
Verificatore: Stefano Maurizio					

DGR n. 841 - ALLEGATO VII - SCHEDA DI PROGETTO URBANO

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'  
SCHEDA 17 - VIA GIOVANNI PASCOLI





























## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ID	83-84-85-86	ID	87
			
ID	88	ID	89
			
ID	90	ID	91
			
ID	92	ID	93
			

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ID	121-122	ID	123
			
ID	124	ID	125
			
ID		ID	
ID		ID	

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
83	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	6,00	1,40	mq	€ 550,00	€ 4.620,00	marciapiede di recente realizzazione in porfido	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
84	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	6,00	1,40	mq	€ 550,00	€ 4.620,00	marciapiede di recente realizzazione in porfido	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
85	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	6,00	1,40	mq	€ 550,00	€ 4.620,00	marciapiede di recente realizzazione in porfido	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido



id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
86	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	6,00	1,40	mq	€ 550,00	€ 4.620,00	marciapiede di recente realizzazione in porfido	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Porfido
87	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Assenza di percorso a raso	Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	80,00	1,20	mq	€ 69,00	€ 6.624,00	assenza completa di percorso pedonale protetto lungo tutto il lato sud, la delii	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
88	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebraatura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.ATTENZIONE !Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	3,00	0,00	ml	€ 195,00	€ 1.170,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2D.P.R. 503/96 art. 4 - 5Legge 104/96 art. 24D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8Legge 67/06 art. 1 comma 2ISO/TC 59/SC 16 n. 140ISO/FDIS 23599:2012 (E)CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
89	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	3,00	0,00	ml	€ 195,00	€ 1.170,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution
90	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la demolizione e ricomposizione della pavimentazione preesistente con maggiore complanarità fra il percorso pedonale ed il percorso carrabile. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	3,00	2,00	mq	€ 110,00	€ 660,00		D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24	Porfido
91	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Nuova realizzazione di cordolo finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni e di costituire guida a terra per persone ipovedenti e non vedenti. Va prevista un'interruzione di lunghezza 150 cm nei casi di intersezione con altro percorso pedonale o attraversamento pedonale. ATTENZIONE ! Il cordolo non deve essere di altezza maggiore di 10 cm. e la sua forma non spigolosa ma bensì stondata.	1	63,00	0,00	ml	€ 40,00	€ 2.520,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	
92	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Nuova realizzazione di cordolo finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni e di costituire guida a terra per persone ipovedenti e non vedenti. Va prevista un'interruzione di lunghezza 150 cm nei casi di intersezione con altro percorso pedonale o attraversamento pedonale. ATTENZIONE ! Il cordolo non deve essere di altezza maggiore di 10 cm. e la sua forma non spigolosa ma bensì stondata.	1	63,00	0,00	ml	€ 40,00	€ 2.520,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
93	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare. ATTENZIONE ! Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.	2	65,00	0,00	ml	€ 10,00	€ 1.300,00	intervento da eseguire su ambo i lati del ramo di via	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8	
121	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.ATTENZIONE !Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	0,00	0,00	ml	€ 195,00	€ 390,00	ambo i lati dell'attraversamento pedonale	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2D.P.R. 503/96 art. 4 - 5Legge 104/96 art. 24D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8Legge 67/06 art. 1 comma 2ISO/TC 59/SC 16 n. 140ISO/FDIS 23599:2012 (E)CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution
122	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato bituminoso su tutta la larghezza del marciapiede. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.	1	2,50	2,00	mq	€ 39,00	€ 195,00		D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11 D.P.R. 503/96 art. 7	Asfalto



id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
123	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Caditoia inadeguata	Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	0,00	0,00	cad	€ 100,00	€ 100,00		D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16	Ghisa
124	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Caditoia inadeguata	Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	0,00	0,00	cad	€ 100,00	€ 100,00		D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16	Ghisa
125	17	via G. Pascoli	18/07/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebraatura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	0,00	0,00	ml	€ 195,00	€ 390,00		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution

**TOTALE STIMA DI MASSIMA | VIA G. PASCOLI € 35.619,00**