


COMUNE DI SAN BELLINO



Amministrazione	Comune di San Bellino
Descrizione Ambito Urbano	Via Vecchia
Codice Urbano	15
Data rilievo	18/07/2017



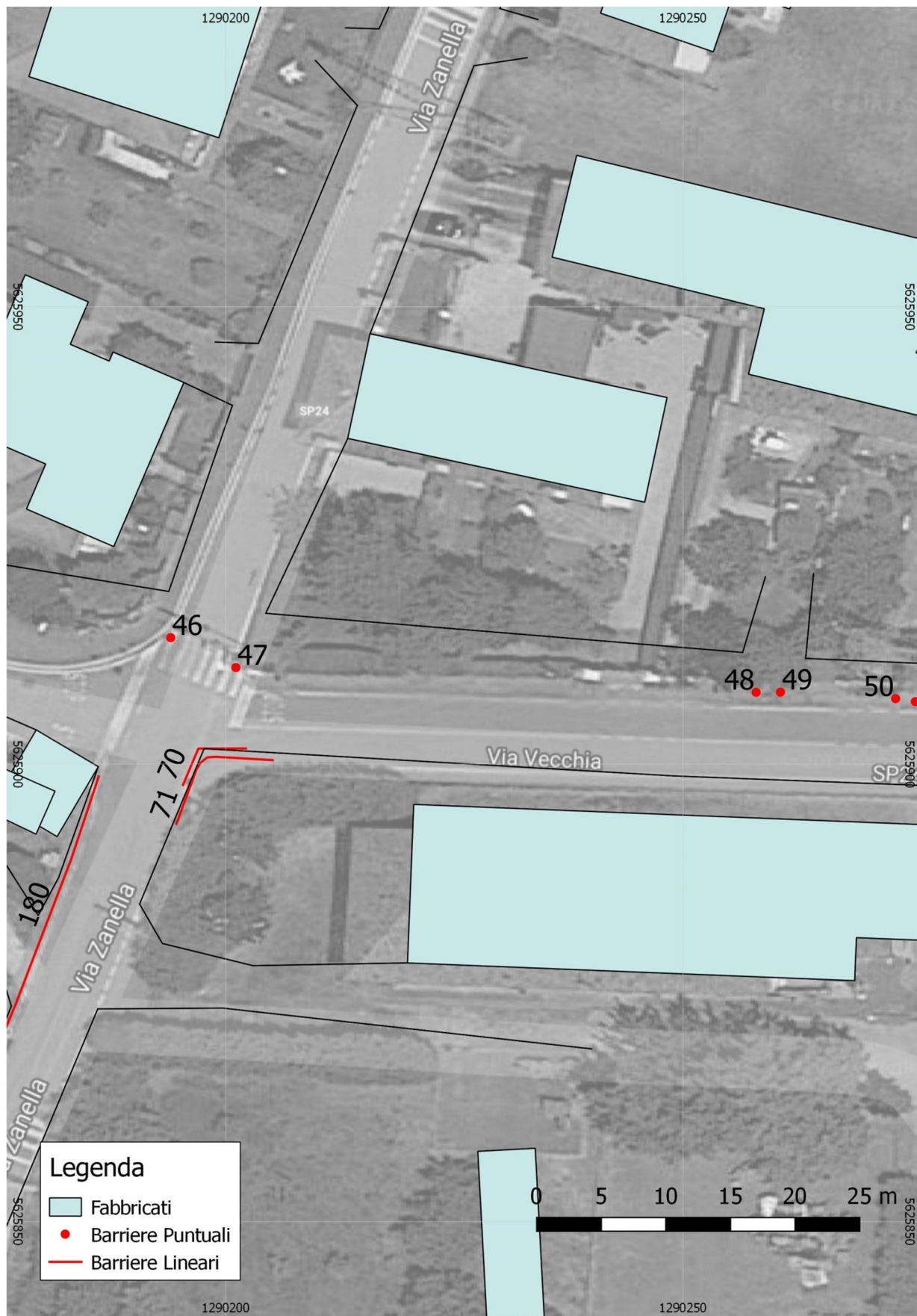
Allegato IV – Scheda di rilievo urbano - 15.VIA VECCHIA					
Amministrazione: Comune di San Bellino					
Destinazione spazio urbano:					
Indirizzo: Via Vecchia				Data rilievo	n. scheda urbano
				18/07/2017	15
Art.	Punto di verifica	Rif. Normativo	Risposta		Esito della verifica - NOTE
1	PARCHEGGI		SI	NO	
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento principale?	D.P.R. 503/96 Artt. 10, 11, 16		x	Lungo tutta la via non sono presenti parcheggi
	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92 Artt. 20, 149		x	Si riscontra una scarsa presenza di segnaletica verticale, lungo il lato sud è presente una doppia linea gialla e bianca che individua un percorso misto ciclo/pedonale non indicato da segnaletica verticale
2	PERCORSI		SI	NO	
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 239/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	x		I marciapiedi hanno una larghezza media superiore a 150cm
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140cm ogni 10ml)	D.P.R. 503/96 Artt. 4, 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	x		
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	x		Normalmente sì, ci sono alcuni tratti evidenziati da interventi specifici che presentano pendenza trasversale eccessiva, in particolare in presenza degli accessi carrai
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, è privo di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	x		Nel complesso la superficie dei percorsi pedonali è in buono stato, vi sono alcuni tratti che necessitano di una manutenzione per eliminare sconnessioni o buche
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.2, 8.2.2	x		Ci sono isolati pozzetti o caditoie non complanari al percorso
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate ai non vedenti?	D.M. 236/89 Artt. 4.2.1		x	
3	DISLIVELLI		SI	NO	
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		x	Lungo il lato nord sono presenti una serie di accessi carrai che prevedono un abbassamento della quota del percorso pedonale, in tutti i casi rilevati le rampe esistenti hanno una pendenza eccessiva.
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (max 8%, ottimale 5%)?	D.P.R. 503/96 Art. 3 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1		x	All'incrocio con Via ML King sono presenti dei dislivelli tra percorso pedonale e sede stradale non raccordati da rampe
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale o minore a 15cm?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Artt. 4.2.1, 8.2.1	x		Il percorso pedonale lungo il lato nord è in rilevato ad una quota media di circa 12/15cm dalla sede stradale. Sul lato sud il percorso pedonale individuato da sola segnaletica orizzontale è alla stessa quota della strada

3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persone su carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 6 D.M. 236/89 Art. 4.2.1		x	Non sono presenti piattaforme salva gente
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona in carrozzina?	D.P.R. 503/96 Art. 4		x	Non sono presenti dislivelli di questo tipo
4	OSTACOLI		SI	NO	
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90cm?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	x		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210cm da terra?	D.P.R. 503/96 Art. 9 D.M. 236/89 Art. 4.2.1	x		
5	VARIE		SI	NO	
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 Art. 5 D.M. 236/89 Art. 8.2.1		x	Lungo il lato sud l'intero percorso pedonale è delimitato solo da segnaletica a terra ma privo di elementi fisici che ne garantiscano la sicurezza
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 Art. 6		x	Non sono presenti semafori
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 Art. 6	x		
NOTE GENERALI					
<p>La Via è caratterizzata da una netta distinzione tra il lato sud e quello nord, lungo il sud è presente un percorso presumibilmente misto ciclo/pedonale individuato da sola segnaletica orizzontale a terra, mancano completamente cartelli informativi; sul lato nord sono presenti marciapiedi in rilevato con regolari interruzioni dovute ai passi carrai, in quasi tutti i casi le rampe di raccordo hanno pendenza eccessiva, se ne è proposto il rifacimento.</p> <p>Punto critico che necessita di un intervento complesso è l'incrocio con Via ML King.</p>					
					
Redattore: Eros Gaetani					
Verificatore: Stefano Maurizio					

DGR n. 841 - ALLEGATO VII - SCHEDA DI PROGETTO URBANO

INDIVIDUAZIONE PLANIMETRICA DELLE CRITICITA'
SCHEDA 15 - VIA VECCHIA













DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ID	48-49	ID	50-51-52
			
ID	53-54-55-56	ID	57
			
ID	58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68	ID	69
			
ID	70-71	ID	
			

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
48	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
49	15	via Vecchia	18/07/2017	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	9,00	1,50	mq	€ 79,00	€ 1.066,50	percorso a raso in corrispondenza di due passi carrai attigui	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
50	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	0,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 763,50		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
51	15	via Vecchia	18/07/2017	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.ATTENZIONE !Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).	1	7,00	1,50	mq	€ 49,00	€ 514,50		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
52	15	via Vecchia	18/07/2017	Scivolo con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo. Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.	2	3,00	1,70	mq	€ 409,00	€ 4.171,80	i due scivoli di raccordo tra la quota del percorso pedonale e quella del passo	D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 com.7	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
53	15	via Vecchia	18/07/2017	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonch� di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticit� sulla pavimentazione per le persone con difficolt� motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.	1	2,50	1,70	mq	� 509,00	� 2.163,25	trattasi di intervento complesso situato all'incrocio tra Via Vecchia e Via ML K	D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art.76 com.7	Asfalto
54	15	via Vecchia	18/07/2017	Assenza di strisce zebrate	Esecuzione di zebature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale. ATTENZIONE ! Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosit� e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonch� i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.	1	5,00	2,50	mq	� 20,00	� 250,00	incrocio tra Via Vecchia e Via ML King	D.P.R. 503/96 art. 6	

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
55	15	via Vecchia	18/07/2017	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. ATTENZIONE ! Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.	2	2,50	0,00	ml	€ 195,00	€ 975,00	segnali tattili per non vedenti su entrambi i lati edl passaggio pedonale	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/96 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8 Legge 67/06 art. 1 comma 2 ISO/TC 59/SC 16 n. 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E) CEN/TS 15209	Tipo LogesVetEvolution
56	15	via Vecchia	18/07/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare. ATTENZIONE ! Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.	1	11,00	0,00	ml	€ 10,00	€ 110,00	manca di percorso protetto sul lato est dell'incrocio	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3 D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17 D.P.R. 380/01 art. 76 com.8	
57	15	via Vecchia	18/07/2017	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento. Eventuali griglie dovranno riportare le fessure in direzione ortogonale alla principale direzione di marcia. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	0,00	0,00	cad	€ 139,00	€ 139,00		D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
58	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50	dopo l'incrocio con Via ML King sul lato nord di Via Vecchia si susseguono una serie di passi carrai	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
59	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50	dopo l'incrocio con Via ML King sul lato nord di Via Vecchia si susseguono una serie di passi carrai	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
60	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50	dopo l'incrocio con Via ML King sul lato nord di Via Vecchia si susseguono una serie di passi carrai	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
61	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50	dopo l'incrocio con Via ML King sul lato nord di Via Vecchia si susseguono una serie di passi carrai	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
62	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50	dopo l'incrocio con Via ML King sul lato nord di Via Vecchia si susseguono una serie di passi carrai	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
					piano inclinato e piano orizzontale.									
63	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50	dopo l'incrocio con Via ML King sul lato nord di Via Vecchia si susseguono una serie di passi carrai	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
64	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50	dopo l'incrocio con Via ML King sul lato nord di Via Vecchia si susseguono una serie di passi carrai	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
65	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50	dopo l'incrocio con Via ML King sul lato nord di Via Vecchia si susseguono una serie di passi carrai	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
66	15	via Vecchia	18/07/2017	Passo carraio inadeguato	Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.ATTENZIONE !Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.	1	5,00	1,50	mq	€ 509,00	€ 3.817,50	dopo l'incrocio con Via ML King sul lato nord di Via Vecchia si susseguono una serie di passi carrai	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
67	15	via Vecchia	18/07/2017	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%. ATTENZIONE ! Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).	1	5,00	1,50	mq	€ 49,00	€ 367,50		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
68	15	via Vecchia	18/07/2017	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%. ATTENZIONE ! Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).	1	5,00	1,50	mq	€ 49,00	€ 367,50		D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
69	15	via Vecchia	18/07/2017	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. ATTENZIONE ! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.	1	2,00	1,50	mq	€ 39,00	€ 117,00	la sconnessione è dovuta a un rappezzo non complanare con il percorso pedonale	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	Asfalto
70	15	via Vecchia	18/07/2017	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza. ATTENZIONE ! I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.	1	7,00	0,00	cad	€ 30,00	€ 210,00	la siepe lungo la recinzione riduce lo spazio utile di passaggio per i pedoni, s	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 D.L. 285/92 art.29 (CdS)	

id	scheda	toponimo	data	tipo barriera	soluzione proposta	q	lu	la	um	costo_uni	costo_tot	note	normativa di rif.	materiale
71	15	via Vecchia	18/07/2017	Assenza di protezione del percorso pedonale	Realizzazione di segnaletica con riga bianca su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.ATTENZIONE !Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.	1	10,00	0,00	ml	€ 10,00	€ 100,00	Sul lato sud all'angolo dell'incrocio di Via Vecchia con Via Zanella la segnalet	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.3D.P.R. 503/96 art. 1 - 4 - 5 - 9 - 17D.P.R. 380/01 art. 76 com.8	

TOTALE STIMA DI MASSIMA | VIA VECCHIA € 49.490,55