



ORDINANZA N. 450 DEL 22.10.2024

OGGETTO: Revoca dell'Ordinanza n. 446 del 21.10.2024, ad oggetto: "Sospensione della navigazione sul Canale Fissero-Tartaro-Canalbiano, per sospensione del servizio di manovra delle conche di Baricetta, Bussari, Canda, Torretta e Travenzuolo a causa della forte portata d'acqua del Canale che provoca l'innalzamento del livello idrico tale da rendere pericolosa la navigazione, dalla data odierna fino al cessare della stessa" per il miglioramento delle condizioni meteorologiche e CAUTA NAVIGAZIONE nel medesimo Canale fino a nuova comunicazione.

NOTE PER LA TRASPARENZA: il presente provvedimento impartisce la Revoca dell'Ordinanza n. 446 del 21.10.2024, ad oggetto: "Sospensione della navigazione sul Canale Fissero-Tartaro-Canalbiano, per sospensione del servizio di manovra delle conche di Baricetta, Bussari, Canda, Torretta e Travenzuolo a causa della forte portata d'acqua del Canale che provoca l'innalzamento del livello idrico tale da rendere pericolosa la navigazione, dalla data odierna fino al cessare della stessa" per il miglioramento delle condizioni meteorologiche e CAUTA NAVIGAZIONE nel medesimo Canale fino a nuova comunicazione.

IL DIRETTORE DELL'UNITA' ORGANIZZATIVA
LOGISTICA, NAVIGAZIONE, ISPETTORATI DI PORTO E PIANIFICAZIONE

- VISTA la D.G.R. 25.05.1999, n. 1728 – "Istituzione del Servizio Ispettorati di Porto presso la Direzione Regionale Viabilità e Trasporti";
- VISTA la D.G.R. 24.06.2003, n. 1880 – "Competenze degli Ispettorati di Porto: Procedure Amministrative";
- VISTO il Regolamento Regionale n. 6/2002 – "Regolamento della segnaletica e delle vie di navigazione interna";
- VISTA l'Ordinanza n. 446 del 21.10.2024 ad oggetto: "Sospensione della navigazione sul Canale Fissero-Tartaro-Canalbiano, per sospensione del servizio di manovra delle conche di Baricetta, Bussari, Canda, Torretta e Travenzuolo a causa della forte portata d'acqua del Canale che provoca l'innalzamento del livello idrico tale da rendere pericolosa la navigazione, dalla data odierna fino al cessare della stessa";
- VISTA la nota pervenuta via mail da Infrastrutture Venete S.r.l. in data 22.10.2024 con la quale viene comunicato che, a causa del miglioramento delle condizioni meteorologiche viene ripristinato il servizio di manovra delle conche di Baricetta, Bussari, Canda, Torretta e Travenzuolo, sul Canale Fissero-Tartaro-Canalbiano, ma viene mantenuta la cauta navigazione nel medesimo tratto fino a nuova comunicazione;
- CONSIDERATO che si rende necessario adottare tutte le misure di sicurezza per garantire la circolazione delle unità nautiche;

ORDINA

la Revoca dell'Ordinanza n. 446 del 21.10.2024, ad oggetto: "Sospensione della navigazione sul Canale Fissero-Tartaro-Canalbiano, per sospensione del servizio di manovra delle conche di Baricetta, Bussari, Canda, Torretta e Travenzuolo a causa della forte portata d'acqua del Canale che provoca l'innalzamento del livello idrico tale da rendere pericolosa la navigazione, dalla data odierna fino al cessare della stessa" per il miglioramento delle condizioni meteorologiche e la CAUTA NAVIGAZIONE nel medesimo Canale fino a nuova comunicazione.

La società Infrastrutture Venete S.r.l. dovrà comunicare all'Ispettorato di Porto di Venezia e Rovigo la cessazione delle criticità per la navigazione, al fine della revoca della presente Ordinanza.



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

È fatto obbligo a chiunque di osservare e far rispettare la presente ordinanza.

I contravventori saranno puniti ai sensi dell'art. 1231 del Codice della Navigazione e saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

IL DIRETTORE
Ing. Andrea Menin